

u
e
s
s
d
e
l,
e
r-
n
f.
s
d
n
r-
n
n
r
r
n
e
-
e
e
l.
n
-
it
-
n
g
-
-
r
f-
it
g
..



Fahrertraining bei der Kreisverkehrswacht Göppingen e.V.

Ende Juni 2010 an 2 Samstagen hatten die Eberbusfahrerinnen und -fahrer mit den Herren Hild und Lier von der Kreisverkehrswacht Göppingen e.V. viel Spaß und gewannen hautnah neue Erkenntnisse bei einem Mobilitätstraining mit unserem Eberbus.

Zuerst wurde uns Teilnehmern die richtige Sitzposition, Lenkradhaltung und Sicherheitsgurteinstellung erklärt. Dann folgten auch schon die ersten Fahrmanöver zum Thema Fahrzeugbeherrschung: Beim Slalomfahren, Spurwechsel in der Gasse, Zielbremsen (Reaktionsweg + Bremsweg), Gefahrenbremsung (Vollbremsung), Kreisfahrt am Limit. Im Wechsel saß eine Person am Lenkrad, die übrigen Teilnehmer "spielten" Fahrgäste. Bei all diesen Manövern wurde uns "Fahrgästen" praxisgerecht vermittelt, wie wichtig das Anschlallen mit den Sicherheitsgurten ist.

In einer zweiten Programmstufe ging es bei langsamen Geschwindigkeiten um Präzisionsfahren: Präzisionsfahren in der Gasse vorwärts und rückwärts, Wenden im Quadrat, Einparken vorwärts und rückwärts und Halten am Bordstein. Uns wurden jeweils 2-3 Versuche zugestanden und alle Teilnehmer meisterten die Aufgaben mit Bravour. Ich meine, unsere Lehrer waren mit uns recht zufrieden. Ein wenig Theorie kam noch dazu über Geschwindigkeit und Anhalteweg (= Reaktionsweg + Bremsweg, quadratischer Zusammenhang!), energiesparendes Fahren, vorausschauendes Fahren.



Der Eberbus beim Spurwechsel in der Gasse beim Mobilitätstraining

Diese Schulung haben wir nicht nur für unser eigenes Sicherheitsgefühl gemacht, sondern auch im Interesse unserer "echten" Fahrgäste, damit wir unseren Eberbus mit seiner wertvollen "Fracht" noch sicherer und zuverlässiger durch Ebersbach dirigieren können. Unser Dank gilt der Verkehrswacht Göppingen e.V. und ihren erfahrenen Instruktoren, die viel Zeit einsetzen, um ihre gesammelten Erfahrungen an uns Autofahrer weiterzugeben.